

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ 11 / 2013

ΜΕΛΕΤΗ  
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΓΕΡΑΝΩΝ ΓΙΑ ΥΠΟΓΕΙΟΥΣ ΚΑΔΟΥΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2013

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια δύο (2) μηχανισμών υδραυλικού γερανού οι οποίοι θα τοποθετηθούν σε δύο από τα απορριμματοφόρα οχήματα ιδιοκτησίας του Δήμου προκειμένου να χρησιμεύσουν στην αποκομιδή συστήματος υπόγειων κάδων απορριμμάτων που ο Δήμος θα θέσει σε λειτουργία.

Ο μηχανισμός υδραυλικού γερανού θα είναι έντεχνης κατασκευής, κατάλληλος να τοποθετηθεί στην οροφή της κιβωτάμαξας απορριμματοφόρου τύπου πρέσας, περιορισμένου απόβαρου και ανυψωτικής ικανότητας 35 kNm τουλάχιστον.

Ο γερανός θα λειτουργεί με σύστημα απλού γάντζου και θα πρέπει να μπορεί να παραλάβει, με εντολές μέσω κατάλληλου χειριστηρίου, έναν κάδο βυθισμένο στο έδαφος, να τον μετακινήσει προς τον ανυψωτικό μηχανισμό του απορριμματοφόρου ώστε ο κάδος να μπορεί να ανατραπεί μέσα στη χοάνη για την εκκένωση των απορριμμάτων και στη συνέχεια να τον επανατοποθετήσει στην αρχική υπόγειά του θέση.

Η τοποθέτηση του γερανού επί του απορριμματοφόρου οχήματος θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με όλους τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης και κατά τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να μην επηρεαστεί τόσο η χωρητικότητα της κιβωτάμαξας όσο και ο οπίσθιος πρόβολος του οχήματος.

Για το λόγο αυτό πρόταση τοποθέτησης γερανού ανάμεσα στην καμπίνα του οδηγού και την υπερκατασκευή δεν είναι αποδεκτή.

Η τοποθέτηση του γερανού θα πρέπει να γίνει υποχρεωτικά στην οροφή του απορριμματοφόρου κατά τέτοιο τρόπο ώστε η εγκατάσταση να είναι κατάλληλη για τη χρήση την οποία προορίζεται.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των €68.880,00 συμπ/νου του ΦΠΑ, και θα βαρύνει την υπό Κ.Α: 20.7132.0007 πίστωση του οικονομικού έτους 2013 του Δήμου.

Η χρηματοδότηση θα προέλθει από το χρηματοδοτικό πρόγραμμα «Αστική Αναζωογόνηση 2012-2015» για το έτος 2013 του Πράσινου Ταμείου, εγκριτική πράξη 3113/8.8.2013.

Επειδή η αξία της προϋπολογισθείσας δαπάνης χωρίς το ΦΠΑ δεν υπερβαίνει το ποσό των 60.000,00 €, κατ'εφαρμογή των Π1 3305/2010 & Π1 3306/2010 αποφάσεων του Υπουργείου Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας (ΦΕΚ Β'1789) και της με αρ. πρωτ. 21437/5.5.2013 εγκυκλίου ΥΠΕΣΑΗΔ η ανάθεση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με την διεξαγωγή συνοπτικής διαδικασίας (πρόχειρου διαγωνισμού), με τους όρους που θα καθορίζει η Οικονομική Επιτροπή, με κριτήριο κατακύρωσης τη συμφερότερη προσφορά, σύμφωνα με την επισυναπτόμενη συγγραφή υποχρεώσεων και τις τεχνικές προδιαγραφές.

Ο Συντάξας

Παπαδόπουλος Απόστολος  
Μηχανολόγος Μηχανικός, Διεύθυνση Περιβάλλοντος

Ελέγχθηκε

Κουρουπάκη Αγγελική  
Τοπογράφος Μηχανικός  
Προϊσταμένη Έργων & Μελετών  
Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών

Θεωρήθηκε

Αγγελίνα Άννα  
Πολιτικός Μηχανικός  
Διευθύντρια Υπηρεσιών

### ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

α/α	Είδος	Ποσότητα (τεμάχια)	Τιμή Μονάδας (€)	Δαπάνη (€)
1	Προμήθεια και εγκατάσταση επί απορριματοφόρου αυτοκινήτου ενός μηχανισμού υδραυλικού γερανού ανύψωσης υπόγειων κάδων	2	28.000,00	56.000,00
ΣΥΝΟΛΟ €				56.000,00
Φ.Π.Α. 23% €				12.880,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ €				68.880,00

Σύνολο ενδεικτικού προϋπολογισμού συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 23%: εξήντα οκτώ χιλιάδες οκτακόσια ογδόντα ευρώ.

Ο Συντάξας

Παπαδόπουλος Απόστολος  
Μηχανολόγος Μηχανικός  
Διεύθυνση Περιβάλλοντος

Ελέγχθηκε

Κουρουπάκη Αγγελική  
Τοπογράφος Μηχανικός  
Προϊσταμένη Έργων & Μελετών  
Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών

Θεωρήθηκε

Αγγελίνα Άννα  
Πολιτικός Μηχανικός  
Διευθύντρια Υπηρεσιών

## ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

### ΑΡΘΡΟ 1° - Αντικείμενο της Προμήθειας - Γενικά Στοιχεία

Η παρούσα συγγραφή αφορά στην προμήθεια δύο (2) μηχανισμών υδραυλικού γερανού οι οποίοι θα τοποθετηθούν σε δύο από τα απορριμματοφόρα οχήματα ιδιοκτησίας του Δήμου προκειμένου να χρησιμεύσουν στην αποκομιδή συστήματος υπόγειων κάδων απορριμμάτων που ο Δήμος θα θέσει σε εφαρμογή.

Ο μηχανισμός υδραυλικού γερανού θα είναι έντεχνης κατασκευής, κατάλληλος να τοποθετηθεί στην οροφή της κιβωτάμαξας ενός απορριμματοφόρου τύπου πρέσας, περιορισμένου απόβαρου και ανυψωτικής ικανότητας 35 kNm τουλάχιστον.

Ο γερανός θα λειτουργεί με σύστημα απλού γάντζου και θα πρέπει να είναι ικανός να παραλάβει, με εντολές μέσω κατάλληλου χειριστηρίου, έναν κάδο βυθισμένο στο έδαφος, να τον μετακινήσει προς τον ανυψωτικό μηχανισμό του απορριμματοφόρου ώστε ο κάδος να μπορεί να ανατραπεί μέσα στη χοάνη για την εκκένωση των απορριμμάτων και στη συνέχεια να τον επανατοποθετήσει στην αρχική υπόγειά του θέση.

Η τοποθέτηση του γερανού επί του απορριμματοφόρου οχήματος θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με όλους τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, κατά τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να μην επηρεαστεί τόσο η χωρητικότητα της κιβωτάμαξας όσο και ο οπίσθιος πρόβολος του οχήματος.

Για το λόγο αυτό πρόταση τοποθέτησης γερανού ανάμεσα στην καμπίνα του οδηγού και την υπερκατασκευή δεν είναι αποδεκτή.

Η τοποθέτηση του γερανού θα γίνει υποχρεωτικά στην οροφή του απορριμματοφόρου κατά τέτοιο τρόπο ώστε η συναρμολόγηση αυτή να είναι κατάλληλη για τη χρήση την οποία προορίζεται.

Ο ανάδοχος θα αναλάβει την υποχρέωση με δική του δαπάνη να τροποποιήσει την άδεια κυκλοφορίας των απορριμματοφόρων αυτοκινήτων του δήμου στα οποία θα εγκατασταθεί ο υδραυλικός γερανός προκειμένου η κυκλοφορία τους να είναι νόμιμη.

### ΑΡΘΡΟ 2°: Ειδικά Στοιχεία - Τεχνικές Προδιαγραφές.

Οι ενδιαφερόμενοι οφείλουν να επισκεφθούν το αμαξοστάσιο του Δήμου ώστε να λάβουν πλήρη γνώση των τεχνικών χαρακτηριστικών των απορριμματοφόρων οχημάτων που θα τους υποδειχθούν προκειμένου να υποβάλλουν την προσφορά τους.

#### 2.1 Χαρακτηριστικά υπόγειων κάδων

Το σύστημα υπόγειων κάδων απορριμμάτων που θα τεθεί σε εφαρμογή θα έχει τα εξής χαρακτηριστικά:

Οι κάδοι θα είναι κατάλληλοι για συνεργασία με συμβατικού τύπου απορριμματοφόρα οπίσθιας φόρτωσης με μηχανισμό τύπου πρέσας εφοδιασμένα με υδραυλικό μηχανισμό γερανοφόρου (τύπου παπαγαλάκι).

Η εκκένωσή τους θα επιτυγχάνεται με προσαρμογή τους στους πλευρικούς βραχίονες (κατά DIN) ανατροπής του ανυψωτικού μηχανισμού του απορριμματοφόρου οχήματος με τον οποίο ανατρέπονται οι συμβατικοί τροχήλατοι κάδοι απορριμμάτων.

Οι κάδοι θα είναι χωρητικότητας 3m<sup>3</sup> περίπου κατασκευασμένοι από πλαστικό υλικό.

Θα φέρουν μεταλλική διάταξη στην οποία θα προσαρμόζεται ο γερανός μέσω απλού γάντζου και δύο μεταλλικούς πλευρικούς πείρους οι οποίοι θα εφάπτονται στους πλευρικούς βραχίονες (κατά DIN) του ανυψωτικού μηχανισμού για την εξασφάλιση της ανατροπής μέσα στην χοάνη του απορριμματοφόρου.

Το καθαρό απόβαρο των κάδων δεν υπερβαίνει τα 150 kg.

Γίνεται παραδοχή ότι το μέγιστο βάρος που θα χειρίζονται οι υπό προμήθεια μηχανισμοί υδραυλικού γερανού δεν θα υπερβαίνει τα 800 kg.

Οι κάδοι θα είναι χωροθετημένοι με τέτοιο τρόπο ώστε η μέγιστη απόσταση από το σημείο έδρασης του γερανού στο απορριμματοφόρο δεν θα υπερβαίνει τα 5m.

## 2.2 Τεχνικές Απαιτήσεις Γερανού

Για το χειρισμό των υπόγειων κάδων απορριμμάτων, απαιτείται να εγκατασταθεί στην οροφή της κιβωτάμαξας δύο απορριμματοφόρων οχημάτων τύπου πρέσας ένας υδραυλικός γερανός σχετικά συμπαγών διαστάσεων ανυψωτικής ικανότητας που κυμαίνεται από 35 έως 50 kNm περίπου (επιτρέποντας σε μια απόσταση 4,5 m να ανυψώνει φορτία 700 kg τουλάχιστον).

Η δε τοποθέτηση του γερανού επί του απορριμματοφόρου οχήματος θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με όλους τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης και κατά τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να μην επηρεαστεί τόσο η χωρητικότητα της κιβωτάμαξας όσο και ο οπίσθιος πρόβολος του οχήματος.

Η τοποθέτηση του γερανού θα πρέπει να γίνει υποχρεωτικά στην οροφή του απορριμματοφόρου κατά τέτοιο τρόπο ώστε η εγκατάσταση να είναι κατάλληλη για τη χρήση την οποία προορίζεται.

Ο γερανός θα πρέπει να είναι περιστροφικού τύπου.

Η περιστρεφόμενη βάση του υδραυλικού γερανού θα πρέπει να εδράζει με πλήρη ασφάλεια πάνω στην οροφή της κιβωτάμαξας του απορριμματοφόρου.

Το δε συνολικό βάρος του υδραυλικού γερανού μαζί με όλα τα παρελκόμενα λειτουργικά του όργανα δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 1000 kg ώστε να μην επηρεάζεται σημαντικά το εκμεταλλεύσιμο ωφέλιμο φορτίο του απορριμματοφόρου σε απορρίμματα.

Επιπλέον, δεν θα πρέπει να επηρεάζεται αισθητά το κέντρο βάρους του οχήματος και δεν θα πρέπει να χρειάζεται το απορριμματοφόρο να εφοδιάζεται με σύστημα ποδαρικών σταθεροποίησης.

Η περιστρεφόμενη βάση θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα περιστροφής 360°.

Η ακτίνα δράσης του γερανού (ολικό μήκος οριζοντίου αναπτύγματος) θα πρέπει να είναι έως 6,5m τουλάχιστον.

Στην άκρη του τελευταίου τηλεσκοπικού βελονιού θα πρέπει να υπάρχει γάντζος για την ανάρτηση των υπόγειων κάδων.

Η λειτουργία του γερανού θα γίνεται υδραυλικά με σύστημα εμπλοκής - απεμπλοκής από το κινητήριο σύστημα του οχήματος.

Η παροχή της υδραυλικής ενέργειας θα δίνεται στο γερανό από την υδραυλική αντλία του οχήματος μέσω κατάλληλου τριοδικού διακόπτη ροής.

Θα πρέπει στο σχεδιασμό του υδραυλικού κυκλώματος να προβλεφθεί η αποτροπή της κίνησης του ανυψωτικού μηχανισμού του οχήματος κατά την διάρκεια των χειρισμών του γερανού για την αποφυγή βλαβών και καταστροφών αυτού.

Όλες οι κινήσεις του γερανού θα είναι κατάλληλα προστατευμένες μέσω ειδικών βαλβίδων που θα αποτρέπουν την αλόγιστη φόρτωση του γερανού.

Υποχρεωτικά ο γερανός θα συνοδεύεται από ασύρματο χειριστήριο που θα επιτρέπει τον ασφαλή χειρισμό όλων των κινήσεων του.

Επίσης θα πρέπει όλες οι κινήσεις του γερανού να ελέγχονται από χειριστήριο αναλογικού τύπου. Οι εντολές από το χειριστή στο γερανό θα πρέπει να δίδονται μέσω ασυρμάτου χειριστηρίου του οποίου ο δέκτης κεραία θα είναι τοποθετημένος σε σημείο τέτοιο έτσι ώστε να μην επηρεάζει τη λειτουργία του οχήματος και να είναι προστατευμένος.

Σε περίπτωση κατά την οποία υπάρξει δυσλειτουργία του ασυρμάτου χειριστηρίου για την μεταφορά εντολών από το χειριστή στο γερανό θα πρέπει το χειριστήριο του γερανού να έχει κατάλληλη διάταξη με την οποία οι κινήσεις θα γίνονται χειροκίνητα.

Οι κινήσεις αυτές δεν θα επεμβαίνουν σε θέματα ασφαλείας της λειτουργίας του γερανού.

### ΑΡΘΡΟ 3<sup>ο</sup>: Στοιχεία Τεχνικής Προσφοράς

Η κάθε προσφορά θα συνοδεύεται από πλήρη τεχνική περιγραφή, τεχνικά φυλλάδια και ότι είναι απαραίτητο για να αξιολογηθεί η αποδοχή / συμμόρφωση της προσφοράς με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Τα προσφερόμενα είδη πρέπει να είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Προτεινόμενες λύσεις που παρουσιάζουν αποκλίσεις ή υστέρηση σε σχέση με τις τεχνικές προδιαγραφές απορρίπτονται.

Επίσης απορρίπτονται προσφορές με ασαφή ή ελλιπή τεχνική προσφορά.

Στην τεχνική προσφορά τους, οι διαγωνιζόμενοι οφείλουν να αναφέρουν τον χρόνο παράδοσης, που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των σαράντα πέντε (45) ημερών από την υπογραφή σχετικής σύμβασης.

Ως ελάχιστος χρόνος για την εγγύηση καλής λειτουργίας ορίζεται το χρονικό διάστημα δώδεκα (12) μηνών από την παραλαβή του γερανού σε κατάσταση πλήρους λειτουργίας.

Ο ανάδοχος δεσμεύεται για προμήθεια ανταλλακτικών στο Δήμο και την αντιμετώπιση των αναγκών service για τουλάχιστον 10 έτη.

Θα πρέπει να δοθεί σχεδιάγραμμα με την ικανότητα ανύψωσης σε σχέση με την απόσταση από την κεντρική κολώνα του γερανού.

Θα πρέπει να κατατεθεί πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001 για τον συμμετέχοντα στο διαγωνισμό.

Πιστοποιητικά ISO των οποίων η ισχύς έχει λήξει δεν γίνονται δεκτά και απορρίπτονται ως απαράδεκτα.

Θα πρέπει επίσης να κατατεθεί αντίγραφο της άδειας λειτουργίας κατασκευής ή μετατροπής αμαξωμάτων στο όνομα του διαγωνιζομένου ή στο όνομα του δηλούμενου εργοστασίου στο οποίο θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες τοποθέτησης των γερανών επί των απορριμματοφόρων οχημάτων.

Επίσης, πρέπει να επισυναφθεί κατάσταση ομοίων προμηθειών σε φορείς του Δημοσίου, για την τελευταία τριετία στην οποία θα αναφέρονται οι ημερομηνίες παράδοσης, ο φορέας, συνοδευόμενη από βεβαιώσεις 3 αντίστοιχων φορέων για καλή διαγωγή των προσφερομένων ειδών.

### Ο Συντάξας

Παπαδόπουλος Απόστολος  
Μηχανολόγος Μηχανικός  
Διεύθυνση Περιβάλλοντος

### Ελέγχθηκε

Κουρουπάκη Αγγελική  
Τοπογράφος Μηχανικός  
Προϊσταμένη Έργων & Μελετών  
Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών

### Θεωρήθηκε

Αγγελίνα Άννα  
Πολιτικός Μηχανικός  
Διευθύντρια Υπηρεσιών

## ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

### ΑΡΘΡΟ 1. Αντικείμενο της Προμήθειας

Η παρούσα συγγραφή αφορά την προμήθεια δύο (2) μηχανισμών υδραυλικού γερανού οι οποίοι θα τοποθετηθούν σε δύο από τα απορριματοφόρα οχήματα ιδιοκτησίας του Δήμου προκειμένου να χρησιμεύσουν στην αποκομιδή συστήματος υπόγειων κάδων απορριμμάτων που ο Δήμος θα θέξει σε εφαρμογή.

### ΑΡΘΡΟ 2. Ισχύουσες Διατάξεις

Η διενέργεια της συνοπτικής διαδικασίας πρόχειρου διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας υπάγονται στις διατάξεις των:

1. Ν. 2286/95 (άρθρο 2 παρ. 12 εδάφ. γ), περί «Προμηθειών του Δημόσιου Τομέα και Ρυθμίσεων Συναφών Θεμάτων» (ΦΕΚ Α'19)
  2. Ν.3463/06, «Κύρωση Κώδικα Δήμων & Κοινοτήτων» (ΦΕΚ ΦΕΚ Α'114)
  3. Ν.3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ Α' 87)
  4. Ν.3548/2007 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο Νομαρχιακό και Τοπικό Τύπο και Άλλες Διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 68)
- όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν σήμερα.

### ΑΡΘΡΟ 3. Συμβατικά Στοιχεία

Συμβατικά στοιχεία της προμήθειας κατά σειρά ισχύος είναι:

- α) Η διακήρυξη της δημοπρασίας
- β) Οι τεχνικές προδιαγραφές
- γ) Η συγγραφή υποχρεώσεων
- δ) Η οικονομική και τεχνική προσφορά του αναδόχου
- ε) Το συμφωνητικό της προμήθειας

### ΑΡΘΡΟ 4. Αξία και Τρόπος Εκτέλεσης της Προμήθειας

Η προμήθεια (αφού ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της χωρίς το ΦΠΑ δεν υπερβαίνει το ποσό των 60.000,00 €) θα πραγματοποιηθεί με τη συνοπτική διαδικασία του πρόχειρου διαγωνισμού και με όρους που θα καθοριστούν με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου (κατά τα οριζόμενα του άρθρου 4 του ΕΚΠΟΤΑ και του Ν.3852/2010).

Η τελική επιλογή θα γίνει με κριτήριο τη συμφερότερη προσφορά, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας μελέτης, αφού προηγηθεί δημοσίευση της περίληψης της διακήρυξης όπως αυτή προβλέπεται.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των 68.880,00 €, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ και θα βαρύνει την υπό Κ.Α 20.7132.0007 πίστωση του οικονομικού έτους 2013 του Δήμου.

Η χρηματοδότηση θα προέλθει από το χρηματοδοτικό πρόγραμμα «Αστική Αναζωογόνηση 2012-2015» για το έτος 2013 του Πράσινου Ταμείου, εγκριτική πράξη 3113/8.8.2013.

#### ΑΡΘΡΟ 5. Σύμβαση

Ο ανάδοχος της προμήθειας, μετά την κατά νόμο έγκριση του αποτελέσματος αυτής, είναι υποχρεωμένος να προσέλθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο, όχι μικρότερο των πέντε ημερών ούτε μεγαλύτερο των δέκα ημερών από της κοινοποίησης σε αυτόν του αποτελέσματος, προς υπογραφή της σύμβασης και να καταθέτει, την κατά το άρθρο 6 της παρούσης, εγγύηση για την καλή εκτέλεση αυτής.

#### ΑΡΘΡΟ 6. Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης της Σύμβασης

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καθορίζεται σε ποσοστό 10% επί της αξίας της σύμβασης μη συνυπολογιζομένου του ΦΠΑ.

#### ΑΡΘΡΟ 7. Χρόνος Εγγύησης Καλής Λειτουργίας

Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας του υπό προμήθεια είδους, θα καθοριστεί με την προσφορά των συμμετεχόντων στο διαγωνισμό, σε καμία περίπτωση όμως δεν θα είναι μικρότερος των δώδεκα (12) μηνών από την ημερομηνία παραλαβής του από το Δήμο.

#### ΑΡΘΡΟ 8. Ποινικές Ρήτρες - Έκπτωση του Αναδόχου

Ο προμηθευτής που δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε να υπογράψει τη σχετική σύμβαση κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν.

Με την ίδια διαδικασία ο προμηθευτής κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν εφόσον δεν φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά μέσα στον προβλεπόμενο συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε.

#### ΑΡΘΡΟ 9. Πλημμελής Κατασκευή

Εφ' όσον η ποιότητα του εξοπλισμού δεν ανταποκρίνεται στους όρους της σύμβασης, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να το βελτιώσει ή και να το αντικαταστήσει αν η υπηρεσία το θεωρεί απαραίτητο σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

#### ΑΡΘΡΟ 10. Φόροι - Τέλη – Κρατήσεις

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται με όλους τους φόρους, τα τέλη και τις κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού.  
Ο ΦΠΑ βαρύνει τον Δήμο.

#### ΑΡΘΡΟ 11. Εξοφλητικός Λογαριασμός

Ο εξοφλητικός λογαριασμός εκδίδεται μετά την παραλαβή του υπό προμήθεια είδους.



Η τιμή της προσφοράς θα είναι σταθερή και αμετάβλητη καθ' όλη την διάρκεια της προμήθειας και για κανένα λόγο δεν υπόκειται σε καμία αναθεώρηση.

#### ΑΡΘΡΟ 12. Παραλαβή

Η παραλαβή του υπό προμήθεια είδους θα γίνει από επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται με απόφαση του Δ.Σ σύμφωνα με το άρθρο 28 του ΕΚΠΟΤΑ.

Η παραλαβή πραγματοποιείται μέσα στον οριζόμενο από την σύμβαση χρόνο.

Κατά τα λοιπά θα ισχύουν τα αναφερόμενα στη σύμβαση και στα άρθρα 28, 29 του ΕΚΠΟΤΑ.

#### Άρθρο 13 Χρόνος Παράδοσης

Οι υπό προμήθεια μηχανισμοί υδραυλικού γερανού θα παραδοθούν τοποθετημένοι επί των απορριμματοφόρων οχημάτων που θα υποδειχθούν, έτοιμοι προς λειτουργία, εντός χρονικού διαστήματος σαράντα πέντε (45) ημερών από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Τα έξοδα μεταφοράς των ανωτέρω απορριμματοφόρων οχημάτων προς τις εγκαταστάσεις όπου θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες τοποθέτησης των μηχανισμών και επιστροφής τους, βαρύνουν τον Δήμο.

#### Ο Συντάξας

Παπαδόπουλος Απόστολος  
Μηχανολόγος Μηχανικός  
Διεύθυνση Περιβάλλοντος

#### Ελέγχθηκε

Κουρουπάκη Αγγελική  
Τοπογράφος Μηχανικός  
Προϊσταμένη Έργων & Μελετών  
Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών

#### Θεωρήθηκε

Αγγελίνα Άννα  
Πολιτικός Μηχανικός  
Διευθύντρια Υπηρεσιών

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'  
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ  
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ - ΒΑΣΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ**

**ΟΜΑΔΑ Α' ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (Συντελεστής βαρύτητας 70%)**

1. Στοιχεία γερανού (Ποιότητα κατασκευής, τεχνικές επιδόσεις, ακτίνα δράσης, ανυψωτική ικανότητα, κλπ.)	25
2. Εργονομία λειτουργίας, διατάξεις ασφαλείας, αρτιότητα σχεδίων τοποθέτησης επί του απορριμματοφόρου.	25
<b>Σύνολο βασικής βαθμολογίας ομάδας Α'</b>	<b>50</b>

**ΟΜΑΔΑ Β' ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (Συντελεστής βαρύτητας 30%)**

1. Εγγύηση καλής λειτουργίας (Εμπράγματη) - Εκπαίδευση	20
2. Ανταλλακτικά - SERVICE - Συντήρηση - Τεχνική υποστήριξη μετά την πώληση (εκπαίδευση, τρόπος και τόπος αντιμετώπισης συντήρησης & επισκευών, κλπ.)	15
3. Χρόνος και τόπος παράδοσης	15
<b>Σύνολο βασικής βαθμολογίας ομάδας Β'</b>	<b>50</b>

Η συνολική βαθμολογία κάθε ομάδας κριτηρίων καθορίζεται σε 50 βαθμούς για τις περιπτώσεις που καλύπτονται ακριβώς οι απαιτήσεις της διακήρυξης.

Η βαθμολογία αυξάνεται μέχρι τους 60 βαθμούς στις περιπτώσεις που υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις της διακήρυξης.

Η αύξηση στους 60 βαθμούς πρέπει να προκύπτει από την αύξηση όλων των επί μέρους στοιχείων της ομάδας.

Η βαθμολογία μειώνεται μέχρι τους 40 βαθμούς στις περιπτώσεις που δεν καλύπτονται οι απαιτήσεις της διακήρυξης, αλλά, σε στοιχεία που κρίνονται μη ουσιώδη, υπό την προϋπόθεση ότι η προσφορά έχει ήδη κριθεί ως αποδεκτή.

Η μείωση στους 40 βαθμούς πρέπει να προκύπτει από την μείωση όλων των επί μέρους στοιχείων της ομάδας.

Απορρίπτονται οι προσφορές που παρουσιάζουν ουσιώδεις αποκλίσεις από τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης.

Η συνολική βαθμολογία κάθε ομάδας σταθμίζεται με τον συντελεστή βαρύτητας της ομάδας.

Η Τεχνική βαθμολογία προκύπτει από τον τύπο  $B=(0,70 \times BA)+ (0,30 \times BB)$ , όπου ΒΑ και ΒΒ είναι οι βαθμολογίες των ομάδων Α και Β αντίστοιχα.

Συμφερότερη προσφορά είναι εκείνη η οποία παρουσιάζει τον μεγαλύτερο λόγο αθροίσματος σταθμισμένων βαθμολογιών προς την ανοιγμένη τιμή της προσφοράς.

Ο Συντάξας

Παπαδόπουλος Απόστολος  
Μηχανολόγος Μηχανικός  
Διεύθυνση Περιβάλλοντος

Ελέγχθηκε

Κουρουπάκη Αγγελική  
Τοπογράφος Μηχανικός  
Προϊσταμένη Έργων & Μελετών  
Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών

Θεωρήθηκε

Αγγελίνα Άννα  
Πολιτικός Μηχανικός  
Διευθύντρια Υπηρεσιών